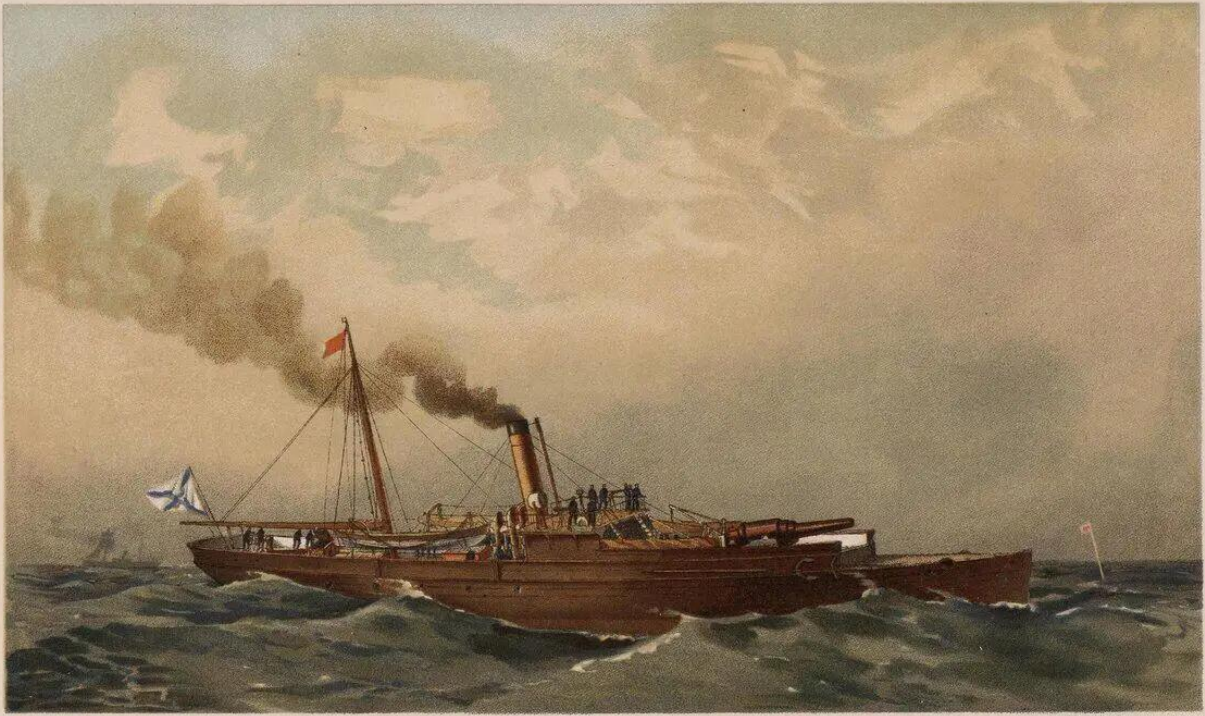




Канонерская лодка „БУРЯ“
Canonnière „BOURIA“

О роли случая

Серия «Избранные статьи блога команды ESTLAB.ru»
2025-08-22

Однажды, Энрико Ферми предложил идею подсчета распределения внеземных цивилизаций в нашей Галактике:

$$N = P_1 \times P_2 \times P_3 \dots,$$

где все P — это вероятности того-сего.

В современном виде, формула существует благодаря Фрэнку Дрейку.

И кто бы как бы не превращал все эти P в цифры, а всегда выходит почти ноль.

Я это вот к чему.

Был у нас заказчик, который каждый разговор о новом (не только с нами) предварял утверждением:

— Если это никто еще не сделал, значит это чепуха!

Как-то мне надоело часами пережевывать этот скепсис, и мы с ним взяли и написали формулу вероятности попадания из мгновения "Я придумал классную штуку" в мгновение "Он дал нам на нее денег".

Мы перемножили вероятности положительного исхода всех телодвижений на этом пути и ... получили аналог формулы Дрейка, с почти нулевой вероятностью.

Можно привести кучу примеров в доказательство этой формулы, но всегда найдется кто-то, кто скажет: — Ты просто некомпетентен!
Ну что же. Вот вам история, про которую ни один язык не повернется такое сказать.

Про Путиловские заводы знают все (наверное). Знаете, как они появились?

Николай Иванович Путилов родился в семье помощника полицмейстера водной полиции уезда в Новгородской губернии.

В 10 лет его отдали в морскую роту Александровского кадетского корпуса.

В 12 лет переведен в Морской кадетский корпус.

На занятиях проявил склонность к математике, благодаря чему после производства в офицеры был оставлен в Корпусе на должности преподавателя математики и был взят в помощники академиком Михаилом Остроградским.

В 1843 году по состоянию здоровья покинул военную службу, поменяв погоны флотского лейтенанта на мундир титулярного советника.

В таком чине отправлен на Черное море, куда закупили первые пароходы, обсуживавшиеся английскими механиками. Проявляет организаторские способности и создает российскую службу ремонта и обслуживания новых пароходов.

Проявленный талант замечают и в 1847 году отзывают в столицу — там Путилов получает должность чиновника для особых поручений Кораблестроительного департамента Морского министерства.

И вот 1854 год - начало Мировой войны (известной у нас как Крымская, но война шла и на Балтике, и на Тихом океане). Английский флот виден из окна кабинета императора в Петергофе. Толком защиты от него нет. Неплохо бы иметь прибрежные корабли типа канонерки, но все верфи загружены, бюрократия неповоротлива, а надо вчера

Понимая, что обычными способами проблему не решить, власть прибегает к способу авантюрному.

Путилову, уже показавшему, что он умеет играть не по правилам, выдают деньги из личных средств морского министра (сын императора) на то, чтобы Путилов в несколько месяцев сделал чудо.

Путилов вызывает в Петербург рабочих прядильных (!) мануфактур, оставшихся без заказов из-за прекращения внешней торговли.

Рабочие разбиваются на бригады. Бригадиры — опытные литейщики, кузнецы, слесаря.

Бригадами укомплектовываются мелкие частные мастерские по всей столице.

Каждая мастерская получает заказ на N штук какой-то детали.

Один из купцов с плохой репутацией (как показал финал истории, незаслуженной), не загруженный заказами, берет финальную сборку.

Проект канонерки берется простенький, но реалистичный.

Паровые машины — тоже сами делали!

Результат?

Весной 1855 года английский флот на подступах в Петербургу встречали 32 канонерских лодки.

Осенью их было уже 67 + 14 корветов и клиперов.

Сетевое планирование, почти Канбан и прототип конвейера Форда.

Вот из этой сети и возникла Путиловская империя.

Хороши ли были канонерки Путилова? — Нет, они были плохие.

Существовали проекты лучше? — Да.

Мог Путилов сделать лучше в те сроки и бюджеты? — Нет.

Решил Путилов задачу? — Да.

Мог бы решить эту задачу кто-то другой? — Маловероятно — здесь требовалась уникальная смесь ума и авантюризма.

Если это случилось, значит это было неизбежно — говорил персонаж фильма "Трасса 60".

Но кажется, что вся эта неизбежность зависела, буквально, от наличия или отсутствия насморка у мухи, сидевшей в углу кабинета Путилова-отца в момент выбора места учебы сына.

Ваш ESTLAB.ru

Инжиниринг - Наука - Технологии

Поиск путей в хаосе первичной информации